



Nivelul de trai, un nou experiment în România

Pagina 4



SUA se retrag din Pactul mondial privind migrația

Pagina 8

Marti, 5 decembrie 2017
Nr. 7532
8 pagini - 1,20 lei
www.curierulnational.ro

Curierul Național

Partener oficial al Alianței Confederațiilor Patronale din România



Cum devin internaționale afacerile românești?

Pagina 2

Service-urile auto caută mecanici din China



Industria de reparații auto din România se confruntă de peste 5 ani cu un deficit în creștere de forță de muncă pregătită în acest domeniu. Numărul în creștere de înmatriculări auto din România presupune și asigurarea unui număr suficient de angajați calificați în acest domeniu care să presteze activitățile specifice de reparare și întreținere a parcului auto național.

România are, în prezent, un parc auto de peste 7,5 milioane de autovehicule, cu o vârstă medie de 14 ani, iar aceste autovehicule vechi sunt puternic uzate tehnic din cauza unei infrastructuri primitive, așa cum este cea românească, și au nevoie de intervenții dese în service.

Opt din zece service-uri auto din România lucrează sub capacitatea proiectată din cauza lipsei de personal calificat.

Piața muncii din acest domeniu se confruntă cu 5 fenomene:

1. În multe situații, salariile solicitate depășesc posibilitățile patronilor de service.

"Angajații cu experiență au ajuns să șantajeze efectiv patronii de service-uri, profitând de lipsa de forță de muncă pregătită în acest domeniu și nu acceptă salarii sub 1.000 - 1.400 de euro net. Este dificil să asiguri unui angajat un astfel de salariu lunar de lună, în condițiile de instabilitate și lipsa de predictibilitate legislativă și fiscală, așa cum se prezintă mediul de afaceri românesc. În astfel de situații, în relația dintre angajat și angajator, mecanismele de cerere și ofertă eșuează, pentru că apar dezechilibre între pretențiile angajaților și posibilitățile angajatorului" - a declarat Cristian Muntean, președinte ASSAI.

2. Opțiunea angajaților calificați de a munci în afara României.

Angajații calificați aleg să plece și să muncească pe bani mai mulți în țări precum

Olanda, Anglia, Irlanda, Italia etc.

27 de ani de Curierul Național



27 de ani reprezintă o perioadă crucială în istoria României și chiar în istoria universală, care a cunoscut în acest timp modificări structurale majore ce au schimbat în unele domenii „fața lumii”. Curierul Național a apărut în văltoarea unor evenimente care au devenit istorie. Colecția lui reprezintă o mărturie a ceea ce s-a petrecut aici sub ochii noștri și peste hotare. Multe dintre aceste evenimente au fost comentate în paginile ziarului nostru de oameni tineri, nu o dată foarte tineri, care au dovedit că sunt nu numai speranțe, ci și nume ale presei și

audiovizualului românesc. Am continuat și vom continua să păstrăm aceeași linie obiectivă civilizată de informare și comentare a faptelor, același comportament pe care l-a imprimat directorul fondator al ziarului nostru, Valentin Păunescu, al cărui gând, al cărui gest trăiește și va trăi mereu în conștiința celor ce lucrează și vor lucra aici transmițându-le, ca și până acum, ca o moștenire sufletească, prețioasă pe care nu vom înceta să o sporim.

Valeriu Râpeanu

Asociația Societăților de Service Auto Independente (A.S.S.A.I.) a transmis către Ambasada Republicii Populare Chineze o scrisoare de intenție în vederea derulării unui program de recrutare și relocare de forță de muncă în România pentru cetățenii chinezi, în domeniul reparațiilor auto.

Index			
Praktiker	6	UKIP	8
General Motors	3	Metrorex	3
Eurostat	4	Dumitru & Associates	
FBI	8	PC	2
A.S.S.A.I.	3	ABN Systems	6
Bundestag	2	INS	4, 7
Cisco Systems	6	Elite Business Women	2
FPTR	4	ONU	8
Brico Depôt	6	Plantronics	6
INACO	2	RATB	3

Curs valutar	
EURO	▼ 4.63 RON
DOLARUL AMERICAN	▼ 3.91 RON
LIRA STERLINĂ	▼ 5.25 RON
FRANCUL ELVEȚIAN	▼ 3.97 RON
RENMINBI-UL CHINEZESC	▼ 0.59 RON



MICA PUBLICITATE

anunturi.curierulnational.ro
trafic@curierulnational.ro
☎ 0758/256.441